



PROVINCIA DI RIETI

FARIENZA

07 VI

Prot.n. 29726 del 01/09/2016



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI RIETI
III° Servizi Tecnici e Viabilità

OGGETTO: S.P. 51 d "Forano".

Regolamentazione della circolazione tramite riapertura al transito a doppio senso di circolazione con installazione di divieto di transito per i veicoli aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate dal Km 0+000 al Km 2+100 circa (pressi Cimitero Forano),

AI SIG. PREFETTO	RIETI
AL SIG. QUESTORE	RIETI
AL SIG. PRESIDENTE AMM/NE PROV/LE	RIETI
AL COMANDO GRUPPO CARABINIERI	RIETI
AL COMANDO POLIZIA STRADALE	RIETI
AL COMANDO VV. FF.	RIETI
AL CO.TRA. L.	RIETI
AL CO.TRA. L.	POGGIO MIRTETO
ALL'A.C.I. TRASMISSIONE ONDA VERDE VIA MAGENDA 5	ROMA
AL SIG.SINDACO DEL COMUNE DI	FORANO
AL SIG.SINDACO DEL COMUNE DI	STIMIGLIANO
ALLA STAZIONE CARABINIERI DI	STIMIGLIANO
AL COLL. PROF.LE Rampazzi Filippo	SEDE
ALLE REDAZIONI:	
IL TEMPO	RIETI
IL MESSAGGERO	RIETI
ALLE EMITTENTI:	
RAI GAZZETTINO DEL LAZIO E TG3	RIETI
RETE TELEVISIVA REATINA	RIETI
RADIO "MONDO"	RIETI
AI SERVIZIO EMERGENZA SANITARIA c/o O.G.P.	RIETI

Per opportuna conoscenza si trasmette in allegato copia dell'Ordinanza n° 19 del 1/9/16
Relativa all'oggetto.

PD

COMUNE DI STIMIGLIANO
PROT. N° 3990
DEL - 2 SET. 2016

Il Dirigente III° SETTORE
Dott. Ing. Loretana Rosati



Ordinanza n. 19 del 1/9/16

Il Dirigente III° Settore

CONSIDERATO che la strada provinciale n° 51 d " Forano" quantunque classificata provinciale ha caratteristiche prettamente locali, con tracciato che presenta a tratti viziosità plano altimetriche, ridotta carreggiata con larghezza variabile spesso abbondantemente inferiore a m 5,00 , con accentuate pendenze ,particolarmente sfavorevoli alla circolazione ed in più tratti non è protetta a valle;

VISTA l'interrogazione consiliare trasmessa dal comune di Stimigliano , con nota prot. 2901 del 20.06.16, che informa in merito all'aumento del traffico dei mezzi Cotral , a partire dal mese di aprile 2016, che il Comune di Stimigliano con nota prot. 1813 del 15.04.2016 , evidenzia la oggettiva pericolosità della strada alle autorità competenti e soprattutto che in data 24.11.2015 si è verificato un sinistro tra lo Scuolabus ed un mezzo Cotral con grave pericolo per i passeggeri;

VISTO che con l'ordinanza n. 17 del 18.07.2016 dal Km 0+000 al Km 2+100 è stato installato il senso unico;

CONSIDERATO che con nota n.3483del 29.07.2016 il comune di Stimigliano ha chiesto la riapertura della strada a doppio senso di circolazione con divieto di transito per i veicoli aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate ritenendo l'arteria di fondamentale importanza per raggiungere in tempi brevi i cimiteri dei comuni di Forano e Stimigliano;

CONSIDERATO che con nota n.108/1-1 del 28.07.2016 la Stazione Carabinieri di Stimigliano ha chiesto la riapertura della strada a doppio senso di circolazione con limiti per i mezzi pesanti ritenendo l'arteria di fondamentale importanza per raggiungere in tempi brevissimi il comune di Forano;

VISTA la urgenza di accogliere le richieste presentate dalla Stazione Carabinieri di Stimigliano e dal Comune di Stimigliano;

RILEVATA la necessità di garantire e tutelare la pubblica incolumità;

- Visto l'art.5 comma 3 e 6 comma 4 del D. L.vo 30.04.92 n° 285;

ORDINA

la riapertura al transito a doppio senso di circolazione , la installazione di divieto di transito per i veicoli aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate e la conferma del limite massimo di 30 Km/h dal Km 0+000 (incrocio SR 657) al Km 2+100 circa (pressi Cimitero Forano) della SP 51 d "Forano",.



PROVINCIA DI RIETI

I limiti di velocità inferiori presenti nel tratto di strada restano inalterati e confermati.
E' fatto obbligo a chiunque ed in particolare al Comune di Stimigliano ed alla
Stazione Carabinieri di Stimigliano di monitorare costantemente il tratto di strada per
osservare e fare osservare la presente ordinanza.
Il Coll.re Prof.le cui la presente è diretta dovrà curare l'installazione della segnaletica
necessaria prevista a norma di legge.

PD

Il Dirigente III° SETTORE
Dott. Ing. Loretana Rosati