



COMUNE DI STIMIGLIANO

Provincia di Rieti
Piazza Roma n.6 02048 Stimigliano
Partita iva e codice fiscale 00094130572
TEL 0765 576038 FAX 0765 576078

Prot. 2229

Stimigliano, 02.04.2021

Al Presidente della Regione Lazio

All'Assessore ai Trasporti Regione Lazio

Alla Presidente del COTRAL Spa

*Ai Sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti
e Ugl Trasporti Lazio*

OGGETTO : Comunicazione

In rappresentanza della comunità di Stimigliano, vogliamo portare alla Vostra attenzione i numerosi disagi, che i pendolari Sabini si trovano a fronteggiare ogni giorno. Ultimamente, purtroppo, gran parte delle corse dei bus Cotral che transitano per Stimigliano, hanno subito lo spostamento dell' attestazione dalla stazione di Stimigliano F.S. , alla stazione di Gavignano F.S., senza che fossero interpellate le amministrazioni locali interessate. Nonostante le numerose segnalazioni, ci troviamo, con forte rammarico ed indignazione, a denunciare per l' ennesima volta i forti disservizi che tali cambiamenti arrecano alla popolazione di Stimigliano e ai pendolari dei comuni limitrofi:

- Spostando l' attestazione delle corse dalla stazione di Stimigliano F.S. alla stazione di Gavignano F.S., gli autobus si trovano costretti a percorrere la strada provinciale via dei Gradini, totalmente inadeguata e pericolosa, che mette a repentaglio l' incolumità dei passeggeri, dei conducenti, e del traffico locale, alle prese con mezzi pesanti ed ingombranti, in una strada alquanto stretta e priva di misure di sicurezza.
- I pendolari di Stimigliano, si trovano obbligati a percorrere "un giro turistico della bassa sabina", transitando per altri paesi, con un conseguente allungamento in termini temporali del viaggio, che grava sia al mattino per andare alla stazione, sia la sera per tornare a Stimigliano.
- Altri gravi disagi derivano dal fatto che durante l' arco della giornata, alcune corse vedono mantenuta l' attestazione alla stazione di Stimigliano F.S., mentre altre corse sono attestate alla stazione di Gavignano F.S., generando una grossa confusione tra i pendolari, che, dopo una lunga giornata di lavoro, si trovano a correre il rischio di scendere nella stazione "sbagliata", costretti poi a rimanere in balia del destino, aspettando, magari al buio e al freddo , il prossimo autobus, che partirà chissà tra quanto tempo e da quale stazione. Come

se non bastasse, il servizio scolastico, lunedì-venerdì, si differenzia dal servizio non scolastico e dal servizio del sabato, apportando ancor più confusione ai pendolari, succubi di un servizio frastagliato e differenziato non solo nell' arco della giornata, ma anche nell' arco della settimana e dell' anno. Tutto ciò, a discapito di chi acquista regolarmente un titolo di viaggio o un abbonamento integrato, pagando anticipatamente (anche un anno nel caso di abbonamento annuale), sentendosi pendolari di "serie B".

- Modificare il servizio in questo modo inoltre, esclude Stimigliano in maniera massiva, dalla rete di trasporti, creando oltre che un disagio di ordine pratico ai pendolari, anche un danno economico e commerciale al nostro territorio, che vede penalizzate le attività commerciali e turistiche quali negozi, bar, b&b, nonché la struttura socio - assistenziale in via di ultimazione, che necessiterà inevitabilmente di un degno ed efficiente servizio di trasporto.
- In ultimo, ma non per importanza, in virtù del fatto che la stessa corsa va a servire molteplici comuni, si verifica un sovraccarico di passeggeri, creando un netto contrasto con il rispetto delle norme inerenti al contenimento dell' emergenza COVID-19, previste dai recenti decreti ministeriali.

Per tutte le ragioni sopraelencate, ci facciamo carico delle molteplici e ripetute lamentele dei pendolari del nostro territorio, chiedendo a nome dei cittadini, il **ripristino immediato** dei capolinea nella stazione F.S. di Stimigliano, con conseguente attestazione di tutte le corse.

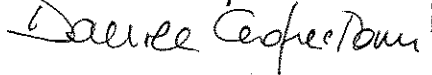
Ci preme inoltre sottolineare, a tal proposito, che nella stazione di Stimigliano, sono stati ultimati, dei lavori di ristrutturazione, che hanno reso la struttura all' avanguardia, con spazi dedicati ai capolinea degli autobus, che prevedono una rotatoria appositamente realizzata per il deflusso dei mezzi COTRAL, ed uno stallo appropriato per l'incarozzamento e la partenza. Per quanto detto, crediamo non renda giustizia, spendere tante risorse economiche per realizzare una stazione F.S. di **ULTIMA GENERAZIONE**, per poi ritrovarci tagliate le corse COTRAL. A maggior ragione ci auspichiamo che la stazione possa essere nuovamente sfruttata dai pendolari che scelgono la stazione Fs di Stimigliano, che, oltre ad essere "la porta della Sabina", è anche il paese più giovane della provincia di Rieti, e quello con la percentuale più alta di abitanti stranieri.

A nome, dunque, di tutti i pendolari, che continuano a pagare le conseguenze del risparmio e dei tagli, ci mettiamo a disposizione dei soggetti in indirizzo, per un incontro atto a risolvere al più presto le problematiche in questione.

Certi di un vostro tempestivo riscontro per fissare la data per una riunione concertativa, l'occasione è preziosa per porgere i più cordiali saluti.

Il Consigliere delegato ai Trasporti

Daniele Cerquetani



Il Sindaco

Franco Gilardi

